

### Advent

Řeč je dobou příprav na Vánoce, které nám jsou za dveřmi. Vím, že si v předvánočním shonu uděláte i Vy čas na malé zastavení. Žánce na něj budete mít víc než dost: a už to budou adventní zastavení na Masarykově náměstí v Říčanech, předvánoční jarmarky v okolních obcích, mikulášské a vánoční benefice škol a školek na území naší obce, nebo jen návštěva Vánočních sousedů známých.

Umet se potkávat je a vždy bude hodně důležité. V našem říčanském regionu, kde v zřetel obyvatele odjíždí za prací do Prahy a vrací se domů až pozdě odpoledne, to platí obzvláště. Bez setkávání totiž nedochází k vzájemnému pochopení, a to nám v dnešní uspěchané době chybí.

Když jsme se, coby zástupci zastupitelstev Mukačova, Říčan a Mníchovic, letos na jaře poprvé společně sešli na říčanské radnici, tužili jsme, že naše problémy jsou v mnohém podobné. Aby také nebyly. Neobjevíme přeci na opuzených ostrovech, ale sdělíme spolu část Prahy-východ.

Během více než půl roku se nám potvrdilo, že nedostatečnou kapacitu škol a školek, špatnou dostupnost zdravotní péče, neuváženou výstavbu nebo přetěsnost místních komunikací nákladní dopravou prožívají občané celého říčanského regionu. Společně sdílení zkušeností nám tak umožní ujet hledat řešení, která přesahují hranice našich obcí a městek. Jednou z prvních věcí ovšem bude jmenovitě petice za dostavbu Pražského okruhu a nebo diskuse k Rozpočtovému určení daní (RUD).

Přejí Vám vzem klidné, pohodou naplněné vánoční svátky.

**Vít úoupal,**  
místopředseda MS ODS říčan  
zastupitel obce Mukačov

### Hlavní úkol Finančního výboru - rozpočet města na rok 2012

*Ing. Tomáš Kořán*  
člen Finančního výboru

Je tomu zhruba rok, co se změnilo složení Finančního výboru města a za ODS v něm zasedli dva zástupci (Tomáš Kořán a Antonín Újčák). Na pravidelných jednáních se členové výboru vyjadřují k finančnímu a ekonomickému aspektu prakticky veškerých záležitostí vedení města a bez jeho kladného stanoviska se neobejde žádná investiční záležitost, prodej pozemků i třeba nová smetnice.

V současné době je vysoce aktuální jedna ze zásadních činností FV a sice příprava rozpočtu města na příští rok, tedy záležitost, která svými dopady musí zajímat každého obyvatele říčan.

Rozpočet města velikostí finanční je poměrně složitý mechanismus, a proto se na něj podíváme poněkud zjednodušeně.

Příjmy rozpočtu jsou v zásadě tvořeny 4 hlavními položkami:

- daňovými příjmy (ze státního rozpočtu dle RUD, poplatky),
- nedaňovými příjmy (příjmy z pronájmů a služeb, pokuty apod.),
- kapitálovými příjmy (příjmy z prodeje majetku),
- přijatými dotacemi.

Z výše uvedených příjmů jsou potom hrazeny **výdaje** města v následující struktuře:

- provozní výdaje (provoz MÚ, provoz města),
- dotace příspěvkovým organizacím (školy, školky, kulturní zařízení atd.),
- splátky příspěvků,
- investice.

Tak jako v každé běžné domácnosti je i zde třeba zachovat rovnováhu mezi příjmy a výdaji, tedy utratit pouze to, co jsme schopni vydělat. A pokud nám na nějaký dlouhodobý výdaj chybí peníze, lze si říci, že vždy musíme pevně počítat, jestli budeme o ně nějak schopni splácet a zda nás toto úrovně zatížení v budoucnosti příliš neomezí, neku-li neohrozí. Na tuto klasickou rovnici se velmi jednoduše a s oblibou zejména v levicově orientovaných vládách (států, krajů i měst) zapomíná

*Pokračování na str. 2.*

# Krátká roční rekapitulace

Karla Egidová  
místostarostka Řičan

Je za námi rok práce na í anské radnici, a tak se sluýí ud lat krátkou rekapitulací toho, co se povedlo, ale í toho, co se nepovedlo.

## Podá ilo se:

- v ase nazeho nástupu (listopad 2010) bylo na ú ad 159 zam stnanc . Od za átku p íztího roku bude tento po et zredukován na 138 zam stnanc . Je to srovnatelné s ú ady, které mají n íblíOn objemov stejný po et lidí a obcí ve své rozzí ené p sobnosti. Abychom mohli zajistit sluóby pro naze ob any, pod tento po et bychom u0 nem lí jít,
- rozpo et m sta se soust e uje na sní0ování náklad na chod ú adu,
- uzet ili jsme miliony korun p esout 0ením n kterých zakázek a slu0eb pro m sto,
- od 1. 1. 2012 bude také prodlou0ena pracovní doba na M Ú, a to ve tvrtek do 20 hodin u nej0ádan jzích p epá0ek. Podle zkuzeností, které mají n které ú ady, je ú inní zji prodlou0ení pracovní doby ve vzední den, ne0 v sobotu,
- p pracovali jsme územní plán tak, aby odpovídal infrastrukturu e a mo0nostem m sta v sou asné dob , ale í v blízké budoucnosti (kapacita OV, kapacita, zkoly základní í mate ské, kanalizace, stav komunikací apod.) Bohu0el jsme, p edevzím kv lí zpátí spolupráci se zpracovatelem í po áte nímu nesouladu s n kterými zainteresovanými ú edníky, ve skluzu s jeho schvalováním,
- p pracovali jsme grantový systém ve prosp ch v tzí transparentnosti,
- nastartovali jsme projektové ízení, sna0íme se dát v tzí podporu í osobní zainteresovanost ú edník m,
- projednali jsme opravu 101 s tím, 0e v p íztím roce bude realizován úsek D1-Lipanská. Ve stádiu p ípravy jsou zbývající ásti po Pacov,
- provedli jsme pasportizaci komunikací, vysout 0ili nízké jednotkové ceny na jejich výstavbu í opravu- na n vzak Bohu0el není dostatek financí. nadále jsou ale jednou z priorit.,
- ezíme projekty komplex n a koncepc n .

## Nepovedlo se:

P edevzím kv lí chyby ícím financím, ale í nutnému p eskupení priorit, se (v íme, 0e zatím) nepoda ilo:

- rozzí í kapacitu zkolek, ale p ípravujeme ezení snad jí0 pro p íztí rok,
- opravit a vybudovat nové komunikace, chodníky,
- prosádit í právu jí0ního obchvatu í an,
- vy ezit nedostatek parkovacích ploch,
- zefektivnit ve ejnou dopravu,
- více svtáhnout%amístní podnikatele do vzájemné komunikace problém ,
- rozzí í místa pro volný as a sport.

# Hlavní úkol FV

## ... pokračování

0 pokud se na výze uvedené zjednodužené schéma podíváme ve sv tle filozofie tvorby rozpo tu í an na rok 2012, dojdeme k následujícím záv r m.



## Rozpo tové p íjmy

Na p íjmové stran nás v oblasti da ových p íjm ne eká 0ádný zázrak. Da ové p íjmy tvo í zhruba 50% p íjm m sta. Jsou závislé na rozd lení rozpo tového p ení daní (RUD). Ve zkratce zákon o RUD upravuje p erozd lování celostátních výnos sdílených daní, tj. DPH a dan z p íjmu fyzických a právnických osob. Obec, tedy í í any, pak obdr0í pom rnou ást v závislosti na velikosti a po tu obyvatel. Konkrétn lze vzhledem k p edpokládanému hospodá skému vývoji R (ní0ím výnos m) o ekávat jejich stagnaci í mírný propad. Jakousi jisk í kou nad je by mohla být p ípravovaná novela zákona o RUD, která by mohla ve svém d sledku pro í any znamenat významné zvýšení p íjm . Je t eba poznamenat, 0e MS ODS í any tyto aktivity Ministerstva financí jí0 v první polovin roku oficiálním usnesením podpo ilo. Tato novela ale momentáln prochází bou livým legislativním procesem a rozhodn neovlivní rozpo et roku 2012.

Ani v oblasti neda ových p íjm neo ekávejme výrazné o0ivení. V souvislosti s avizovaným vývojem ekonomiky je nezbytné spíze op t po ítat se stejnou úrovní í mírným propadem této polo0ky.

Kapitálové p íjmy, tedy p íjmy z prodeje majetku, jsou dnes de facto zablokovány podmínkou eské spo ítelny (v rámci podmínek úv r na novou zkolu) tak, 0e polovina výnos z t chto prodej musí jít na splácení jistiny poskytnutých úv r .

Dotace jsou vlastn samostatnou polo0kou a vzhledem k jejich p ísné ú elovosti nelze tyto peníze zahrnout mezi b 0n rozpo tované stabilní p íjmy. Navíc ka0dá p íd lená dotace p edpokládá ú itou výzi spolufinancování ze strany m sta (na p íztí rok je v této kategorii p edpokládáný p íjem cca 100 mil. K ) .

Jinými slovy p es vezkeré snahy o zvýšení p íjm m sta, po ínaje zavedením tzv. sBalí ku k trvalému pobytu% í zvýšením p íjm z aplikace sZásad pro výstavbu%na nebytové prostory apod., nelze soupe ít s ekonomickou realitou a o ekávané p íjmy tudí0 budou maximáln stejné, jako letos.

## Rozpo tové výdaje

Zaprvé je tu provoz M stského ú adu, jeho0 náklady, p esto0e jsou a budou redukovány, p edstavují více ne0 tvrtinový výdaj. Je také t eba zajistit provoz m sta, konkrétn svoz a likvidaci odpad , údr0bu a opravy komunikací, údr0bu zelen a sportovíz , energie, ínnost m stské policie atd.

Dále je bezpochyby nutné zachovat a podpořit i příspěvkové organizace měst, školy, zkolky, muzea, knihovny, kulturní střediska i pečovatelství. Přesto budou tyto příspěvky pravděpodobně mírně kráceny, tvoří významnou část velké balíčky mandatorních výdajů města. Tedy těch, které je nutné zaplatit.

Další nutnou položkou jsou splátky úroků. Aktuálně je to cca 50 mil. Kč ročně. Tato skutečnost rukou v ruce s hrozcí ekonomickou recesí te v podstatě znemožňuje jakékoliv významné financování i anškových rozvojových aktivit. Jen si zkusme představit rozvoj (i alespoň polovinu) položku v kategorii investic

Všechny tyto výdaje tedy musíme zaplatit. A0 nyní přicházejí na adresu, které zaplatit můžeme investice. Pokud na ně ovšem máme. Vzhledem k plánovaným příjmům roku 2012, uvedeným nezbytným výdajům a faktu, že z tzv. volných peněz musíme spolufinancovat udrženou dotaci tituly (kanalizace i vody, vodojem, Lázeňská louka) a případně další smluvní závazky, zbývá dle souasných předpokladů pro jakékoliv další nové investiční záměry cca 8 mil. Kč. To pro město znamená skutečně není mnoho. Proto budou vyhledávány především investice s tzv. multiplikačním efektem, tedy takové, které přinesou přispění společně s státními financemi další prostředky z dotací nebo ze soukromých zdrojů.

Pokud tedy doposud napsané shrneme do jediné věty, **základní filozofií tvorby rozpočtu města i v roce 2012 je (připravených předpokladů) zajistit plnohodnotné fungování města a maximálně dostupného rozvoje formou získání a spolufinancování dotací a spolupráce se soukromým sektorem ve smyslu PPP projektů.**

Vím, že se nám tento záměr podaří naplnit i konkrétními čísly a že skutečně roku 2012 bude z pohledu příjmů alespoň na úrovni roku 2011.

## EU jde po stopách Jára Cimrmana!

*Hynek Fajmon,*

*poslanec Evropského parlamentu za ODS*

eský génus Jára Cimrman se proslavil v mnoha oborech lidské činnosti. Jeho nesmrtelnou zásluhou je ovšem to, že se stal objevitelem "slepých uliček". Cimrman mistrně dokázal odhalovat kudy "cesta nevede". V tomto svém úsilí dosáhl mimořádných výsledků, což jeho obdivovatelé mu určitě nemusí připomínat.

Určitě by měl být radost z toho, že se i Evropská unie nyní vydala v jeho stopách a usilovně objevuje "slepé uličky", protože se stala "majákem" boje proti globálnímu oteplování a "prokopníkem" v boji za

zavedení daní z finančních transakcí. Myslím si, že Cimrman by měl velkou radost z toho, že jeho "metoda" postupu se do kalamitně významného následovníka.

Kudy cesta nevede, je dobré v této věci v soukromém i ve veřejném životě. A ka0ž objevitel "slepých uliček" by měl být proto ceněn stejně jako Jára Cimrman. Evropská unie nyní prozkoumává spoustu dležitých oblastí veřejného života a usilovně hledá, kudy cesta nevede. Pojme se podívat na dvě oblasti, kde se úspěšně nacházejí skutečné funkční "slepé uličky" zdá být již téměř jistý. Jedná se o boj s globálními oteplením a daň z finančních transakcí.

Boj s globálními oteplením je založen na tezi, že je nutné omezit emise skleníkových plynů do atmosféry a zmírnit tak oteplování planety. Pokud to má fungovat, musí omezit emise v zemi. Zatím to ale udělala pouze EU a stala se tak "majákem", který vede boj s klimatickými změnami a ukazuje "příklad ostatním". Ostatní však stále nic nedělají a žádná omezení si nekladou. To, co EU drazě omezí, jiní dodají ve svých vlastních nových emisích. Celkový objem světových emisí se tedy nesníží a ky0ného efektu dosa0eno nebude. EU ale přesto trvá na tom, že všechny drahé regulace, které si pro boj s emisemi u sebe doma zavedla, bude i nadále podporovat. Obaně a firmy tak budou platit zcela zbytečně více za energii a za zboží a služby se zvednou, že se tím bojuje s klimatickou změnou, aniž by to ovšem mělo jakýkoliv pozitivní efekt.

Druhým krásným příkladem úspěšného hledání "slepých uliček" je v současnosti vyhlášená daň z finančních transakcí. Evropská unie hodlá zavést daň z jakékoliv transakce, která je prováděna ve finančním sektoru. Pokud si jdete vybrat peníze z bankomatu nebo platíte kartou, bude Vám stržena daň ve prospěch EU. Zatím tento krok není schválen, ale myšlenka je to "pozitivní" a jak řekl předseda Barroso, "EU bude svými prokopníkem" této daně. Ostatní se přitom idají.

Mám obavu, že se nepřidají stejně jako u omezování emisí. Daň tak bude zavedena pouze v EU nebo spíše pouze v rámci eurozóny. Co zavedení takové daně přinese? Tam, kde bude zavedena, se zdraží finanční produkty a finanční sektor se za ně přesouvat tam, kde tato daň nebude. Banky v Evropě jsou nyní slabé a potěbují rekapitalizaci. Místo toho z nich eurokomise i chtějí vytáhnout ročně 55 mld. euro, což jistě dle souasných situací položí. Ve výsledku na tom vydělají ti, kteří tuto daň nezavedou, protože právním se dnešní evropské finanční instituce přesunou.

Boj s emisemi a daň z finančních transakcí jsou krásnými příklady toho, jak EU poctivě kráčí ve stopách českého génia Jára Cimrmana. Již nyní je zřejmé, že u obou těchto příkladů se "slepou uličku" kudy "cesta nevede" podaří najít.

Více na: [www.fajmon.blog.idnes.cz](http://www.fajmon.blog.idnes.cz)

**Pour**  
Pacov

Jažlovice

Voděrádky

**Féliciter**  
Strašín

2012

Kuří

**ODS**



Říčany

Radošovice

## (Ne)veřejná doprava MUDr. Ratha

*Marián Svetlík*

Jist si výchňi dob e vzpomínáte, jak se st edo eský krajský ú ad kv li nedostatku financí rozhodl na po átku roku 2011 výrazn omezit spoje na autobusových linkách. By na chod linek p íspívají i obce a m sta, nedal jim kraj ýanci se ke ýkrt m vyjád it a zasedání zastupitelstva kraje k tomu svolané z popudu zastupitel ODS a Nezávislých starost krajská Kooalice SSD a KS M svou neú astí zablokovala. Neuplynul ani rok a už je zde další nekoncep ní zásah kraje do ve ejné dopravy.

Krajský ú ad se rozhodl, Oe za ú elem optimalizace náklad na ve ejnou autobusovou dopravu vybere nové dopravce. T m stávajícím tak dal výpov , jejíž lh ta dob hne 31.5.2012. Na tom by nebylo nic zpatného, pokud by kraj postupoval v souladu se zákonem. Výb rově ízení takového rozsahu musí být totiž zve ejn no minimáln rok ve v stníku EU, co0 ve výsledku znamená minimáln p lro ní zpo0d ní ve výb ru dopravc oproti p vodn plánovanému kv tnu 2012. Nejzáva0- n jím problémem vzak z stává, Oe tyto kroky kraj op t podnikal bez konzultace a spolupráce jak s obcemi, tak s Magistrátem hl. m. Prahy, kte í dotují st edo eskou dopravu nemalou ástkou.

Sv dky této poslední ukázky totální arogance kraje jsme se stali p ed n kolika dny 21. listopadu, kdy m sto í any, spolu s ostatními st edo eskými obcemi, obdr0elo od kraje návrh Plánu dopravy St edo eského kraje . dokumentu, který má být jakýmsi rozvojovým plánem% ve ejné dopravy v kraji na p íztích p t let. Na p ípomínkování takto klí ového dokumentu dostaly obce je 3,5 . slovy

st I A P L%o p l dne. Navíc dokument obsahuje prakticky výhradn obecná prohlázení a budoucností se prakticky nezabývá, tedy s jedinou výjimkou . kraj dále nepo ítá s p esahem jiných integrovaných systém na své území a vezkerou ve ejnou dopravu plánuje ezit prost ednictvím St edo eské integrované dopravy (SID). Tento SID vzak není propojen na Pražskou integrovanou dopravou. To v praxi neznamená nic jiného, ne0 ukon ení pražských linek na hranicích hlavního m sta. Jak mají ezit cestování ve ejnou dopravou lidé, kte í denn dojí0d jí do Prahy za prací, co0 je i nemalá ást í a ák , dokument ne ezí.

Na základ t chto skute ností byla narychlo svolána sch zka starost obcí St edo eského kraje pod patronací primátora Mladé Boleslavi Raduana Nwelatiho, starosty Líbezníc Martina Kupky (oba ODS) a starosty Roztok Jana Jakoba (Top09). Otázky zástupc obcí, sm ované na nám stka hejtmana pro dopravu Robina Povzík ( SSD), se týkaly p edevzím dvou oblastí . zda je myzlenka vytla ení PID z území kraje myzlena vá0n a jak chce kraj ezit autobusovou dopravu v dob mezi ukon ením aktuálních smluv s dopravci a dokon ením nových výb rových ízení? Konkrétních odpov dí jsme se vzak nedo kali.

Co se tedy bude dít, a0 na konci kv tna p íztího roku vyprzí smlouvy sou asným dopravc m, to se m Oeme jen dohadovat. Nezbyývá ne0 doufat, Oe se nebudou opakovat kolapsová situace z Ústeckého kraje z roku 2006. Jak chce kraj koordinovat jím dotované spoje podle nových smluv a spoje dotované obcemi podle smluv aktuálních je u0 otázka spíze filozofická.

Pro kraj v p ípad tak záva0né otázky, jakou je ve ejná doprava v bec nekomunikuje s obcemi ani se sousedními kraji? Co sleduje usp chanými, nekoncep ními rozhodnutími? Kvalitu a rozvoj ve ejné dopravy na svém území z ejm ne.